

Repair Top 612 / 614 / 625

ملات تعمیراتی یک جزئی پلیمری

تعریف: این محصول یک ملات تعمیراتی یک جزئی بر پایه سیمان است و ترکیبی از سیمان ، افزودنیهای پلیمری مختلف ، پر کننده های معدنی و مسلح شده با الیاف می باشد که برای تعمیرات بتن در ضخامت های مختلف مورد استفاده قرار می گیرد و به واسطه پلیمرهایی که در آن به کار رفته ، قابلیت چسبندگی به سطوح سیمانی را افزایش می دهد.

موارد مصرف:

- تسطیح و ترمیم سطوح انواع سازه های بتنی
- ترمیم و تعمیر ترک خوردگی ، کرموشدگی و شکستگی های سطوح بتنی
- پر کردن محل میان بولت ها
- ترمیم قطعات پیش ساخته بتنی

فواید:

- اجرای آسان و سهولت اختلاط (فقط نیاز به اضافه کردن آب دارد)
- روانی قابل تنظیم
- مقاومت مکانیکی بالا
- چسبندگی بالا به سطوح بتنی
- مناسب اسپری مرطوب
- مقاوم در برابر سولفات
- غیرسمی و خوردگی ناپذیر
- همسان و همگن بودن بخصوص در سطوح عمودی و سقف ها

مشخصات فنی: رنگ: خاکستری

بسته بندی: Repair Top 625 : پاکت های ۲۰ کیلوگرمی

Repair Top 612/614 : پاکت های ۲۵ کیلوگرمی

وزن مخصوص: حدود $2/3 - 1/8$ کیلوگرم بر لیتر (ملات تازه)

نسبت اختلاط: Repair Top 625 : یک لیتر آب برای $2/5$ تا $3/5$ کیلوگرم پودر

Repair Top 612 : یک لیتر آب برای ۶-۵ کیلوگرم پودر

Repair Top 614 : یک لیتر آب برای $6/5$ تا $7/5$ کیلوگرم پودر

میزان مصرف:

Repair Top 625 : برای هر لیتر ملات تازه، حدود $1/3$ کیلوگرم، پودر مورد نیاز است.

Repair Top 612/614 : برای هر لیتر ملات تازه، حدود $1/7$ کیلوگرم، پودر مورد نیاز است.

محدوده دمای اجرا: دما در زمان اجرا حداقل 5°C و حداکثر 30°C می باشد.

زمان استفاده: ۵۰-۴۰ دقیقه (در دمای 20°C و رطوبت ۵۰٪)

شرایط نگهداری: در محل خشک و دور از رطوبت در دمای 5°C تا 35°C نگهداری شود.

مدت نگهداری: ۹ ماه پس از تولید، به شرط نگهداری مناسب در بسته بندی اولیه و باز نشده.

ضخامت مجاز برای اجرا:

Repair Top 625 : حداقل ۱ و حداکثر ۵ میلیمتر در هر لایه

Repair Top 612 : حداقل ۵ و حداکثر ۲۰ میلیمتر در هر لایه

Repair Top 614 : حداقل ۱۵ و حداکثر ۴۰ میلیمتر در هر لایه

مشخصات فیزیکی: مقاومت فشاری:

۴۵-۵۵ N/mm²

مقاومت خمشی:

۷-۹ N/mm²

مقاومت چسبندگی به بتن:

۱/۵ - ۲/۵ N/mm²

مدول الاستیسیته:

تقریباً ۲۵۰۰ N/mm²

ضریب انبساط حرارتی:

تقریباً $10^{-6} \text{ m/m}^{\circ}\text{K}$

مقاومت در برابر نفوذ بخار آب:

تقریباً ۲۵۰

مقاومت در برابر نفوذ دی اکسید کربن:

تقریباً ۱۲۰۰

کاربرد: آماده سازی سطوح:

سطح باید محکم، تمیز و عاری از هرگونه گرد و غبار، چربی، گریس و یا ذرات سست باشد. کلیه قسمتهای سست و شکننده باید جدا شود تا یک بستر محکم و مطمئن فراهم گردد. برای چسبندگی بهتر ملات به سطح کار، پیشنهاد می شود که پیش از اجرا، سطح کار کاملاً اشباع (زنجاب) شود. **طریقه اختلاط:**

مقدار آب لازم را درون ظرفی مناسب ریخته و در حال همزدن، پودر را به آرامی اضافه نمایید. برای همزدن میتوان از یک همزن برقی با دور کم (حدود ۲۵۰ دور در دقیقه) استفاده نمود. مخلوط را به مدت ۳ دقیقه هم بزنید تا مخلوطی یکنواخت و بدون کلوخه بدست آید. ملات را به اندازه‌ای آماده کنید که تمامی آن در مدت ۴۰-۵۰ دقیقه مصرف شود. پس از اختلاط، از افزودن آب اضافی و هرگونه مواد دیگر (از قبیل سیمان، پودرسنگ و ...) جداً خودداری نمایید.

روش اجرا:

ملات را میتوان با ماله فلزی یا تفلون و یا سایر وسایل مشابه اجرا کرد. به عنوان لایه چسبنده میتوان از Top Armatec 110 استفاده نمود. برای این منظور، ملات را تا زمانی که لایه چسبنده مرطوب است باید اجرا کرد. در صورت لزوم، برای اجرای لایه‌هایی با ضخامتی بیشتر از ضخامت مجاز اجرا، باید ملات را در چندین لایه اجرا کرد. برای پرداخت کردن سطح ملات توصیه می گردد به محض اینکه ملات شروع به گیرش نمود با کمی اسپری آب بر روی آن، سطح رویه را با ماله چوبی و یا وسایل مشابه صاف کنید تا ملات با انقباض کمتری کیور شود.

در صورت تابش شدید آفتاب و یا وزش باد، برای جلوگیری از خشک شدن نامتعارف و زود هنگام ملات، سطح ملات را مرطوب نگه دارید. برای عمل آوری ملات استفاده از روش های معمول کیورینگ پیشنهاد میشود. به منظور دستیابی به سطح کاملاً صاف و صیقلی می توان از Repair Top 625 به ضخامت ۲-۳ میلیمتر به عنوان لایه صیقلی نهایی استفاده نمود.

تمیزکاری: وسایل کار را بلافاصله پس از خاتمه کار وقتی که هنوز ملات روی آن تازه میباشد با آب بشویید. ملات خشک شده بصورت مکانیکی قابل جدا شدن می باشد.

دستورات ایمنی:

پیش بینی‌های ایمنی: در هنگام کار با این محصول استفاده از عینک و دستکش ایمنی توصیه میگردد.

در صورت آلوده شدن چشم و یا پوست با این محصول، محل آلوده شده را به دقت با آب تمیز بشویید .

مسائل زیست محیطی: مقادیر اضافی را در آب یا خاک نریزید .

مسمومیت: غیر سمی است

حمل و نقل: بی خطر